

TESTES NO ÓLEO DIESEL B



MATERIAIS UTILIZADOS:

- Proveta de 1 litro;
- Densímetros de vidro escala 0,800 g/ml a 0,850 g/ml e 0,850 g/ml a 0,900 g/ml com menor divisão de 0,0005 g/ml;
- Termômetro de imersão TOTAL, tipo “I” aprovado pelo INMETRO segundo a Portaria nº 71 de 28 de abril de 2003, com escala de -10°C a 50°C e subdivisões de 0,2°C ou 0,5°C;
- Tabela de correção de densidades e volumes para os derivados de petróleo.

ESPECIFICAÇÕES:

Aspecto: Límpido e isento de impurezas;

Cor:

- Diesel S10: De Incolor Amarelado, podendo apresentar ligeiramente marrom;
- Diesel S500: Vermelho;

Massa Específica à 20°C:

- Diesel S10: 815,0 a 853,0 kg/m³;
- Diesel S500: 815,0 a 865,0 kg/m³;

Teste da massa específica do diesel a 20° C

1. Encher a proveta de 1 litro com a amostra. Mergulhar o densímetro limpo e seco no produto, de modo que flutue livremente sem tocar o fundo ou as paredes da proveta;
2. Introduzir o termômetro, tendo o cuidado de manter a coluna de mercúrio totalmente imersa.
3. Aguardar 5 minutos para que aconteça a equalização de temperatura.
4. Fazer a leitura do densímetro e do termômetro, no plano da superfície do líquido. Em seguida, consultar a Tabela de Conversão das Densidades do Diesel (que converte a densidade para 20°C).

Fontes: Cartilha do Posto Revendedor de Combustíveis – ANP e Área de Qualidade da Petronac Combustíveis.