

## OPERAÇÃO AUTOMATIZADA DE CARREGAMENTO

Efetivando a padronização do novo processo de Carregamento Automatizado, garantindo a eficiência de nossos equipamentos, produtividade, segurança e foco na qualidade, a partir do dia **02/01/2020** a Base Tescan não realizará mais complementos nem retiradas de combustíveis nos caminhões tanques.

A seguir, algumas informações importantes para a boa ordem e satisfação mútua:



1- Os Skid's automatizados são equipamentos de última geração EMERSON/IKSO que possuem alta precisão com incerteza próxima a zero, assegurada pela calibração do INMETRO (Portaria Nº 064 certificados 098 e 0228. Laboratório acreditado ISO 17025).



2- Está disponibilizado Workshop todas as terças 09:00h e quintas 14:00h na sala de reunião do Bloco B para as devidas informações e familiarização de todo o processo .



3- Vale saber que durante o carregamento da gasolina C, o Etanol Anidro atrai a parte polar da gasolina, diminuindo as distâncias entre as moléculas, ocorrendo então a contração do volume, mas sua massa carregada continua a mesma. Ex: 5.000 litros de gasolina C poderá ficar abaixo ou acima da seta, porém, continua sendo a massa correspondente a 5.000 litros, estando em conformidade.



4- Para os casos onde houver questionamento ao volume carregado em relação a “seta” será adotado o seguinte procedimento:

- O supervisor operacional deverá ser acionado imediatamente pelo operador para acompanhamento e tratativa do caso;
- O motorista deverá retirar o CT da plataforma e estacionar no local indicado (**plataforma de inspeção**) pelo operador para as devidas tratativas;
- Será analisado e levado em consideração o histórico de quantidade (**volume de falta e sobra**) de carregamento nos compartimentos do mesmo CT e de outros na referida baía antes e após a ocorrência (**em outros dias**) e ainda o efeito acima citado no tópico 3;
- Deverá nestes casos o CT ser inspecionado quanto a medição e qualidade da SETA, certificado de calibração INMETRO com suas variações aceitáveis e previstas na norma;
- Poderá ainda como ação, ser considerado três carregamentos seguidos de CT's posteriormente com o mesmo braço de carregamento para a verificação;
- Após a verificação acima, caso os três carregamentos estejam em conformidade, o CT será liberado sem complemento. Caso contrário será realizado o complemento sob observação e ressalvas;
- Caso comprovada a divergência nos carregamentos com o referido braço de carregamento a equipe de manutenção da base será acionada para investigação e correções se necessário.

Qualquer suporte necessário a equipe Gestão, Coordenação e Operação estarão à disposição.